

I'm not a robot

































Der Corolla hat eine Onboard-Netzverbindung unter anderem fr das Notrufsystem, es gibt auch Verbindung mit der Toyota-App fr Fernzugriff. Diese Verbindung wird fr das Cloud-Navi verwendet. Es laufen auch manche Updates im Hintergrund und Toyota wei wohl mehr ber mein Auto als mir vielleicht lieb ist. Es kann sein, dass die Netzverbindung nach ein paar Jahren kostenpflichtig wird, was Definitives gibt es da wohl noch nicht.Connect+ hat auch diese Dienste,zustzlich sind die Karten im Auto gespeichert, das Navi geht also auch ohne Netzverbindung,ich habe in meinem Corolla (Bj 2023, aktuelles Modell) Connect Plus, Ich halte das eingebaute Navi fr nicht berzeugend und nutze fast ausschließlich Carplay mit Apple Karten oder Google Maps. Das eingebaute Navi ist Notnagel wenn es mal kein Netz gibt.Hallo Allerseits!Fr den neuen Toyota Aygo X gibt es ja noch nicht mal eine Kategorie, deshalb schreibe ich hier in der vom alten Aygo.Gibt es hier schon andere Fahrer des Modells?Ich wollte hier meine ersten Eindrcke teilen.++ Aussehen und Sitzhhe und Bodenfreiheit. Beides Super. Auch die neuen Farben sind mal was anderes. Ehrlich, ich kann Schwarz und Silber und Weis nicht mehr sehen. Die Sitzhhe und der Einstieg sind angenehm aber knnten nach meinem Geschmack noch hher sein. Sehr Angenehm ist auch die Bodenfreiheit. Natrich ist es ein Offroad, aber man kann schon recht groe Feldwege sicher entlangfahren. Super!++ Assistenzsysteme. Der Spurhalteassitent lenkt nicht nur von den Strassenrndern weg und dann auf der anderen Seite wieder zurck, sondern er bleibt sicher in der Mitte der Spur. Nach 2000 km Autobahn kann ich besttigen, dass der Aygo X theoretisch autonom fahren knnte, msste man nicht alle paar Sekunden das Lenkrad anfassen. Wenn die Markierungen gut sind, dann steuert der Aygo X absolut sicher. Super!++ Verbrauch: Wenn man es drauf anlegt und langsam und vorausschauend fhr, schafft man werte von 3,6 Litern auf 100 KM. Und das ohne Hybrid. Perfekt. Ich wohne in den Bergen und habe nach 4000km nun 4,3 Litern Durchschnitsverbrauch stehen.++ Fernstart ber die App: Man kann das Auto ber die Handy App aus dem Haus starten um ihn vor zu klimatisieren. Man kann das Auto auch aus der Ferne entriegeln oder verriegeln und natrich kann man den Tankfllstand prfen und man bekommt Fehlermeldungen aufs Handy. Tolle Spielerei und im Winter natrich super, in ein eisfreies, warmes Auto einsteigen zu knnen.+ Bequeme Sitze, starke Klimaanlage, das Auto ist sehr komfortabel, ich kann den ganzen Tag damit fahren und sitze perfekt bequem, selbst in meiner Gre (1,88m). Die Klimaanlage ist ausgesprochen stark, auch wenn die kleine Motor im Stand damit zu knpfen hat. Es kommt eiskalt aus den Dsen. Super! Verarbeitungsqualitt. Klappen aus zwei Ecken, ein quietschender Beifahrersitz und eine schnarende Lautsprecherbox zeigen mir, dass das von Toyota gewohnte Qualittsniveau nicht erreicht wurde. Sehr schade. – Lautstke des Motors: Der Motor dreht dank des stufenlosen Getriebes sehr schnell und gerne sehr hoch. Auch beim normalen Fahren werden immer wieder Drehzahlwerte von 5000 oder 6000 Umdrehungen erreicht. Dabei wird der Motor SEHR LAUT. – Reichweitenanzeige und Tankanzeige: Die Tankanzeige stimmt berhaupt nicht mit der Reichweite berein. So eine schlechte Anzeige habe ich noch nie gesehen und dabei schliee ich Motoroller mit ein. Nach dem Tanken zeigt er 600 km. Es sollten eigentlich 700 oder mehr sein, aber ok. Dann kann man 200 KM fahren und die Tankanzeige zeit noch voll an. Wenn der Tank halb voll anzeigt, dann ist die Reichweitenanzeige bei 140 (!!!!!!!). Wenn die Reichweitenanzeige 70 km anzeigt, sind bei der Tankanzeige noch zwei Balken zu sehen. Vlliger Bldsin. Eventuell ein Fehler. Ich muss das bei der ersten Wartung mal fragen.Das war es erstmal von mir.Viele Gre!CVT im bergigen Land ist etwas Irminentsiv. Flachlndler knnen es da ruhiger angehen lassen, da muss der Motor wegen der Topografie nicht besonders hoch drehen.Der Verbrauch verwundert mich, da mein altes Aygo Modell mehr nimmt.Wie ist der Federungskomfort - hoppelig bei Unebenheiten?Ja, das mit den Bergen stimmt natrich. Aber auch beim zigen Beschleunigen dreht er schnell sehr hoch. Ich bin weiss Gott kein Raser, und ich habe jahrelange Erfahrungen mit dem Yaris Hybrid und dem Prius. Ich kenne das stufenlose Getriebe, aber dieses Auto ist besonders laut und dreht besonders schnell hoch. Bei Vollgas auf der Autobahn bleibt er brigens bei 5500 bis 6000 Umdrehungen und schafft es laut Tacho auf 175 km/h.Was ich noch vergessen habe, ist auch eine sehr ungleichmige Gasannahme. Also angenommen man hat eine ebene Strae und gibt einfach nur Halbgas und bleibt auf dem Gas, dann wird der Motor laufend andere Drehzahlen whlen und der Vortrieb wird sehr rckelig sein. Das war allen bei Hybrid Fahrzeugen sehr schner. Die Federung finde ich sehr gut. Ich muss aber dazu sagen, dass ich vorher einen Fiat 500e und einen Smart gefahren habe. Die sind beide knallhart. Im Vergleich dazu ist der Aygo X komfortabel. Er hat ja auch genug Federweg. ...Den Antriebskomfort vom Hybrid wird er natrich nicht haben. Klar. Aber, bei normalem Beschleunigen sollte die Drehzahl sich schon nach Mglichkeit in den untertourigen Bereich bemen. Das sollte er knnen.Halbgas und ruckelig wre so nicht normal... – was macht er denn bei Tempomat - hat er einen?Oh, verstehe mich nicht falsch. Wenn er rollt und gleitet, wenn man durch die Stadt fhrt, dann ist die Drehzahl extrem niedrig. Allgemein, wenn man nicht grade beschleunigt, dann fhrt er sehr leise bei 1500 Umdrehungen.Also das mit Halbgas und ruckelig... ich hatte mal einen Suzuki Swift, auch mit stufenlosem Getriebe und einem Dreizylindermotor... der hat sich exakt so verhalten. Also gehe ich davon aus, dass alles in Ordnung ist mit dem Auto. Insgesamt bin ich auch zufrieden.Aygo und beschlagene Scheiben!Wasser im Auto, Aygo undicht... –(Das CVT ist halt berhaupt nicht mit einem Hybrid zu vergleichen. Und obwohl ich die "Automatik" im Hybrid liebe, wrde ich mir beim Aygo immer einen Handschalter nehmen. Wenn es den im aktuellen Modell nicht mehr gibt, ein Grund mehr, bei meinem Aygo I noch ne Weile zu bleiben und dann gleich auf den Yaris Hybrid zu wechseln...Um Gottes Willen. Ich bin grad auf unseren Autobahnen unterwegs. Ein Stau nach dem anderen. Dauern Stop und Go. Im Leben wrde ich keinen Handschalter kaufen. Ich hab ja auch kein Hebel im Armaturenbrett und wische die Scheiben per Handbetrieb. Die Zeiten sind lang vorbei.Automatik for ever!Nee, mal im Ernst, der Motor dreht halt so hoch, weil er so seine Kraft hat. Es ist ein 1 Liter Dreizylinder Sauer der auf Verbrauch optimiert ist. Da kommt im Drehzahlbereich fast nix. Ist doch klar. Wen der laute Motor nervt, der kann im manuellen Modus fahren. Dann hat man 7 Gnge. Zitat: @sharock22 schrieb am 24. August 2022 um 15:35:46 Uhr: Bei meiner Fiat ist der Verbrauch bei 4,7Liter auf 26.000Km. Ist aber durch Spiritmonitor errechnet nicht vom BC und ist ihr feht kein bisschen vorausschauend Bei der Reichweite hast du recht. Genau das gleiche ist beim Vorgnger auch obwohl der 620 oder 630 km bei vollem Tank anzeigt und dann frst halt ewig bis sich da mal was bewegt. Wie sehen deine Bremsen aus? Weil da ist der Verschlei irgendwie enorm... Ich hab erst am Wochenende Scheiben und Belge bestellt weil die bei meiner Frau schon arg runter sind. Ich hoffe die von ATE halten lnger.Also der Verbrauch ist extrem gut. Wir sind auch sehr vorausschauende Fahrer. Manche Leute sind nur am Gasgeben und Bremsen, wir lassen ausrollen. Geht auch super, wenn man die Strecke kennt.Die Bremsen sind super. Keine Beschwerden. ber den Verschleiss weiss ich jetzt noch nichts. 4000 km runter bis jetzt.Achso ihr habt erst 4000km runter, dann sind die Dinger eh wie neu. Vielleicht denkst du dran und schaut ab und zu mal nach den Scheiben und gibt's mal ne Info ab. Die Belge sind soweit ganz ok bei uns aber die Scheiben haben nen Grat als wenn die 100.000km drauf. Ich hab auch schon etwas gegoggelt und das soll bei den Aygos wohl normal sein zwischen 20 und 30.000km mit nem Satz. Evtl hat sich ja was gendert mit dem neuen.Ich achte mal drauf, keinProblem.Hallo V1700TX, vielen Dank fr Deinen Bericht. Mein Explore ist fr Mrz bestellt, er Ist ein Leasing-Fahrzeug ab. Meine Eindrcke bei einer ausgedehnten Probefahrt waren hnlich. In der letzten Auto Straenverkehr war ein grerer Test ber unseren Aygo X. In bin selbst journalistisch ttig, finde den Bericht etwas daneben. Am Ende dann der Rat, man behme fr weniger Geld einen Dacia mit grerem Kofferraum. Keine angemessene Quervergleiche zum Space Star, 110, Ignis oder Twingo. Wer Toyota will, bestellt eben keinen Dacia Vossleicht hast Du den Artikel auch gelesen. Unfallfreie Fahrt, ich berichte dann im Mrz auch ausführlich?? Viele Gre!Naja, abein ein gut recherchierte Bericht?Test sollte doch auch Alternativen enthalten @Pldjey und so sehe ich den Hinweis in der "Auto Straenverkehr" auf den Dacia Jogger. Im Grunde sollte nur darauf aufmerksam gemacht werden, dass die Preisgestaltung im Falle des Aygo X fr die Klasse doch ziemlich selbstbewusst ist und man zum gleichen Preis eine ganz andere Fahrzeugkategorie erwerben knnte. Finde ich eigentlich nicht daneben. Mich wundert es allerdings ein wenig, dass die sehr sportlichen Aygo X-Preise hier nicht etwas kritischer kommentiert werden... Zitat: @DPLounge schrieb am 25. August 2022 um 12:25:55 Uhr: Mich wundert es allerdings ein wenig, dass die sehr sportlichen Aygo X-Preise hier nicht etwas kritischer kommentiert werden... Du erwartest von frisch gebackenen Aygo X-Fahrern ernsthaft Kritik an den Preisen ihrer Fahrzeuge? Von frisch gebackenen Aygo X-Fahrern eher nicht @der hausmeister . Aber von interessierten und kritischen Konsumenten, die noch auf der Suche nach dem passenden Fahrzeug sind, schon. Der rtliche relativ groe Toyota-Handler hier hat eine ziemlich umfangreiche Kollektion von Aygo X in diversen ganz schicken Farben vorttig, berwiegend die Version "Pulse" wie ich das berblickt habe. Die Preise bewegen sich immer um die 20k bzw. knapp darunter. Da msste ich erstmal durchatmen. Fr einen Verbrenner mit Handschaltung und 72 PS, der lt. Testeindruck sogar ziemlich schlapp sein soll?! Zwanzigtausend Euro? Never...Wieviel kostet nochmal ein aktueller Elektrokleinwagen (Renault Zoe, Opel Corsa-e bzw. Peugeot e-208) nach Abzug der Frderung? Drei- bis viertausend Euro mehr vielleicht?! Denn der "Pulse" ist ja noch nicht mal die teuerste Ausstattung. Also ich finde den Preis fr den Aygo X total abgehoben oder geben die Toyota-Handler ausfhrlich Rabatt? Kann ich mir in der jetzigen Situation aber nicht vorstellen... Aygo und beschlagene Scheiben!Wasser im Auto, Aygo undicht... –(Steig ein!Erhalte innerhalb von 90 Minuten eine Antwort aus Europas grter Auto- und Motor-Community mit ber 50 Mio. Beitrgen. 27.04.2025 15:33 |Bericht erstellt von AndreasAllrad Ich bin den Yaris Cross in der Version mit elektrischem Allradantrieb innerhalb von 2 Wochen ber eine Distanz von 1.500KM gefahren. 5,0 von 5 Der Toyota Yaris Cross bietet auf einer Lnge von 4.180mm eine 5-Sitze Karosse mit einer Hhe von 1.595mm. Damit berragt er den normalen Yaris nicht nur optisch, sondern auch hinsichtlich der erhabene Karosse und die Kunststoffschoner in den Radhusern, sondern tatschlich um ca. 200mm in der Lnge und ca. 100mm in der Hhe. Damit bietet er mir, einem schon etwas lnger jung gebliebenen einen sehr bequemer Einstieg auch mit einer Krpergre von 193cm. Die Vordersitze sind vielfach und ausreichend manuell verstellbar und die elektrisch einstellbare Lordosenstze bietet auch auf lngeren Fahrten ein sehr angenehmes Sitzgefhl. Der von mir gefahrene Allradler AWD-I bietet bei aufgestellten Sitzen 320 Liter Kofferraumvolumen unter der Abdeckung. Der zustzliche Elektromotor an der Hinterachse shrnkt dieses Volumen gegenüber dem Fronttriebler um mehr als 70 Liter ein. Besonders angenehm ist die Geruschkulisie, die durch gezielte Dmmmanahmen u.a. durch dickere Glasscheiben an der Front und den vorderen Tren besticht. Platzangebot hinten: eng gerumig Kofferraum: klein gro persichlichkeit: schlecht gut Qualittseindruck: minderwertig hochwertig + grozzigiePlatzverhltnisse auch fr mich mit meinen 194cm 4,5 von 5 Der einheitliche 3Zyl. Benzinmotor mit 1.490 Kubik bietet ein eher phlegmatisches Drehmoment von 120Nm welches auch erst ab 3.600 Kurbelwellenumdrehungen zur Verfugung steht. Erst die harmonische Zusammenarbeit mit den beiden Elektromotoren wrtet die vorhandenen 68kW/92PS des Benziners auf eine Systemleistung von 98kW/130PS auf. Besonders effizient und sparsam ist der Yaris Cross im urbanen Umfeld unterwegs. Hier erfolgt die seitens der Insassen nahezu nicht wahrnehmbare Abschaltung des Benzinmotors teilweise zu 50% der Nutzung, zum Einen im Stop an Go Betrieb zu Anderen aber auch in topografisch entgegenkommenden Bereichen, wo auch ber 2 Kilometer am Stck vollelektrisch zurückgelegt werden kann. Nachtankmengen unter 5 ltr./100KM sind eher die Regel. Motorleistung: schwach stark Durchzug: unelastisch elastisch Drehfreude: zh agil Getriebe/Schaltverhalten: schlecht gut Verbrauch: durstig effizient Reichweite: gering hoch + besonders knonisch im urbanen Umfeld 4,5 von 5 Langstrecken auf der Autobahn entspanntes Fahren, besonders verbuchssparigen Fahreise, weil durch Luft und Reibungsenergie der hheren Geschwindigkeit ein Abschalten des Verbrenners deutlich seltener erfolgt. Dennoch sind bei zurckhaltendem Gasfu und Mitschwimmen in einem Geschwindigkeitsbereich zwischen 100 und 120km/h Verbrauchsen von 5,0/100KM Reichweite: Wendekreis: gro klein Beschleunigung: langsam schnell Lenkung: schwammig direkt Bremsen: schwach standfest Fahrverhalten: unausgeglichen ausgeglichen Kurvenverhalten: trge agil + zurckhaltende Fahrweise auch auf der Autobahn wrd durch seltene Tankstellenbesuche belohnt 4,5 von 5 Eine umfngliche Sicherheitsausstattung, bei Toyota Safety Sense genannt, wiegt den Fahrer nicht nur in Sicherheit, sondern greift auch gezielt und vorab visuell und akustisch warnend ein, falls dies erforderlich ist. Das ist der Bremsengriff falls man beim Rangieren einem Hindernis zu nahe kommt oder die Warnung vor einem zu dicht Vorausfahrendem oder auch das Abweichen von der Mitte einer Fahrspur. Durch die Verkehrszeichenerkennung wird der Fahrer mittels dreier Erinnerungsteile ggf. an die Anpassung der Fahrgeschwindigkeit erinnert. Federung (komfortabel): schlecht abgestimmt gut abgestimmt Sitze vorn: unbequem bequem Sitze hinten: unbequem bequem Innengerusche: laut leise Bedienung: kompliziert intuitiv Heizung/Klimatisierung: schwach wirkungsvoll + die wesentlichen Bedienelemente sind intuitiv bedienbar 4,5 von 5 Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Design: langweilig attraktiv Temperament (komfortabel): ausbaufhig realisiert Image: negativ positiv + elektrischer Allradantrieb ist ein nettes Gimmick aber nicht unbedingt von Nten Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhaltskosten der in der Allradvariante AWD-I sogar noch on Top auf rutschiger Fahrbahn ein klein wenig mehr Antriebsleistung bietet. Aus diesen Grnden kann ich den Toyota Yaris Cross 1.5 VVT-I 96kW/130PS4WDI empfehlen: Der Toyota Yaris Cross ein bequemer, mit zahlreichen Sicherheitsfeatures ausgestatteter Hybrid mit berschaubaren Unterhalts