

Continue



0 évaluation0% ont trouvé ce document utile (0 vote)291 vues50 pagesEnregistrerEnregistrer Auscultation Des Chaussées pour plus tard0%0% ont trouvé ce document utile, undefined Nos experts auscultent les voies afin de vous permettre de qualifier l'état de votre patrimoine voirie à l'aide de véhicules intelligents et via des outils de traitement et d'analyse. Nous répondons à vos besoins spécifiques, tels que :Connaissance de l'état des chaussées sur la base d'auscultations à grand rendement comprenant le relevé automatisé des dégradations, la mesure des déformations transversales et longitudinales, et de la macrotextureInventaire du patrimoine à l'aide de dispositifs d'acquisition de données 3D de type LIDAR et de vidéos haute définitionsCréation et mise à jour de banques d'images numériséesMise en place d'indicateurs d'états dans le but de proposer des programmes d'entretienMise à disposition d'outils d'aide à la gestion du patrimoineAssistance à Maîtrise d'Ouvrage dans les domaines liés à la gestion du patrimoine routier Le savoir-faire de nos équipes dans le domaine de l'auscultation des chaussées, allié à une politique d'investissement continue dans les dernières technologies, nous permet de détecter et de mesurer de façon automatisée l'ensemble des caractéristiques relatives à l'état de la chaussée L'acquisition des données est réalisée par un appareil multifonction à grand rendement, EVALIS 3D. Ce véhicule est équipé d'un capteur LCMS 2ème génération (Laser Cracks Measurement System) qui permet de numériser en 3D l'ensemble de la surface de la chaussée à la résolution du millimètre. Ces nouvelles technologies offrent une très grande précision et une qualité d'information inégalée.L'exploitation de ces données permet de collecter simultanément et de façon automatisée les données suivantes :Déformations : profil en long et en traversAdhérence : macrotextureCaractéristiques géométriques des chaussées : déclivité, devers, rayon de courbureDégradations : fissures transversales et autres fissures, dégradation du revêtement (glaçage ou ressuage, arrachements, faïençage) ou encore réparations localisées et importantes qui fragilisent sur le long terme la structure de la chaussée Editorial Bernard HéritierPast-président - RGRA L'auscultation des chaussées, ce sujet d'importance en constante évolution, est régulièrement traité dans la RGRA. Les réseaux routiers, essentiels pour la vie économique, les... Dossier Sébastien WasnerDirecteur adjoint département Infrastructures et Matériaux - Cerema Méditerranée Si les voiries structurantes sont souvent bien suivies, ce n'est pas toujours le cas du réseau routier secondaire. Le projet GERESE (GEstion du REseau SEcondaire) vise donc à... Jean-Max GilletConsultant - NextRoad, Julie MaignolResponsable technique et R&D - NextRoad Relevés, auscultations et diagnostics permettent de faire beaucoup plus que ce qui est fait habituellement, sans dépenser plus. En effet, pour programmer des travaux rationnels à... Jean-Luc DabertConseiller technique - APRR, Maria BarrieraChef de projet Recherche et Innovation - Eiffage Route, Jérôme DierbécourtDirecteur technique régional Centre-Est - Eiffage Route. Cédric SauzéaDocteur - Université de Lyon / ENTPE/LTDS, Salvatore MangiaficoChercheur - Université de Lyon/ENTPE (LTDS, UMR CNRS 5513), Absamad El AbdResponsable chaussées - APRR, Julien Van RompuChef de projets Recherche & Innovation - Eiffage Route, Pierre QuelenChef de projet - STAC, Simon PougetDirecteur Recherche & Innovation - Eiffage Route Afin d'évaluer le comportement mécanique des structures de chaussées autoroutières et estimer ainsi leur durée de vie résiduelle, le groupe APRR, Eiffage Route et l'ENTPE... Natasha BahraniPost-doctorante - Université Gustave Eiffel, Juliette BlancChercheur - Université Gustave Eiffel - Département Matériaux et Structures, Pierre HornychChercheur - Université Gustave Eiffel - Département Matériaux et Structures, Benoît BouveretIngénieur R&D - Colas, Stéphane TrichetUniversité Gustave Eiffel - Technicien, Thierry GouyUniversité Gustave Eiffel, Jean-Marc MartinResponsable de projet en auscultation et gestion des routes - Université Gustave Eiffel, Jean-Philippe GarrosIngénieur logiciel - Université Gustave Eiffel Pour s'adapter aux spécificités des routes dites « secondaires », l'université Gustave Eiffel développe depuis quelques années des outils d'auscultation simplifiés et automatisés... Olivier BaumannJournaliste, Marc HenriotChef d'agence - Diagway/Roadcare/Sopreco Le 1 er janvier 2021, les trois marques spécialisées dans l'auscultation des infrastructures - Diagway, Roadcare et Sopreco - ont rapproché leur expertise, proposant ainsi des... Ebrahim RiahLaboratoire Environnement, aménagement, sécurité et éco-conception (EASE) - Université Gustave Eiffel, Christophe RobertLaboratoire Environnement, aménagement, sécurité et éco-conception (EASE) - Université Gustave Eiffel, Minh-Tan DoLaboratoire Environnement, aménagement, sécurité et éco-conception (EASE) - Université Gustave Eiffel Dans cet article, une nouvelle méthode d'essai est proposée pour caractériser la relation entre la résistance au roulement et la macrotexture des revêtements routiers. Pour... Guillaume BertrandChef de produit - Mobility by Colas, Christophe Le GuernDirecteur technique - Mobility by Colas, Sylvain LeveneDirecteur technique - Mobility by Colas Comment agir de manière préventive pour éviter les accidents de la route ? Anais, service digital porté par Mobility by Colas apporte une réponse à cette question. Cet outil... Christine LeroyDirectrice des Affaires techniques - Routes de France, Pascal TrottierPav'Expert - Routes de France, Bruno JolyResponsable technique - Technologies Nouvelles, Emmanuel LoisonChef du service Auscultation - CST Colas SA, Julie MaignolResponsable technique et R&D - NextRoad Issu d'une réflexion collective, le guide Diagnostic des chaussées a pour ambition de décrire les bonnes pratiques permettant de connaître et de gérer l'ensemble d'un patrimoine... Ludovic PérissetDirection technique Route - Eiffage Infrastructures Depuis plusieurs années, l'intelligence artificielle (IA) appliquée à la reconnaissance d'images est présente dans de nombreux domaines industriels pour contrôler la qualité des... Benoît BrossardMarketing & Product Manager - Secmair Les matériels d'entretien des routes contribuent à la préservation du patrimoine routier, grâce à la mise en œuvre de procédés économes tant en termes financiers que de gestion... Focus Elsa AlfandariRédactrice/SR - RGRA Dans le cadre des Journées pour l'accélération et la modernisation des infrastructures, Jean-Baptiste Djebbari, ministre délégué chargé des Transports, s'est rendu à l'ESTP (École... Nos techniciens et nos ingénieurs interviennent à la demande des constructeurs (entreprises du BTP, maîtres d'ouvrage), des concepteurs (bureaux d'études, maîtres d'œuvre) et des experts pour définir la constitution d'une chaussée existante, analyser la pathologie d'une structure et proposer des solutions techniques. Les missions assurées par nos équipes couvrent tous les types d'ouvrages et tous les types de structure. Ouvrages Voiries des plateformes logistiques et aéroportuaires Infrastructures linéaires (route, autoroute) Structures Bitumineuses (à chaud, à froid ou tièdes) Souples Semi rigides Inverses Modulaires Béton Quelque soit le projet, LABORATOIRE CBTP dispose des ressources pour mener à bien tous les essais, analyses, études et contrôles exigés depuis le diagnostic préalable jusqu'à la proposition de solutions de remise en état et de renforcement des ouvrages. Les missions de conception que nous réalisons englobent également la conception de chaussées neuves. Pour recevoir notre plaquette de votre secteur d'activité : demande de contact Nos équipes assurent les prélèvements des échantillons de matériaux aux fins d'analyses et ou d'études en laboratoire. Pour cela nous pratiquons les sondages manuels, à la pelle, à la tarière continue et les carottages... Des équipes ont été spécifiquement formées pour assurer des prélèvements de matériaux susceptibles de libérer des fibres d'amiante (activité sous-section 4 : SS4). Analyser / Mesurer Des méthodes d'essais normalisées nous permettent de définir les caractéristiques et propriétés des matériaux prélevés (sols, couches de forme, enrobés hydrocarbonés, matériaux traités aux liants hydrauliques), informations essentielles qui permettent de vérifier la conformité à des référentiels spécifiques (normes) et l'adéquation des matériaux vis-à-vis du projet. Identification des sols Mesure de la portance des sols contrôle de la qualité de fabrication des matériaux élaborés Contrôle des caractéristiques des liants utilisés Mesure de la compacité des matériaux élaborés Contrôle des épaisseurs Notre entreprise dispose également des matériels d'essais in situ nécessaires pour assurer les mesures permettant de caractériser un ouvrage : Portance des plateformes Déformabilité des chaussées grâce aux mesures de déflexion, mesure au délectomètre FWD Contrôle de la drainabilité Détection de réseaux Contrôle de la macrotexture Mesure de la compacité des matériaux élaborés Mesure de la glissance (pendule SRT) Relevés des dégradations de surface Mesure du profil en long (uni) grâce à l'outil UNIBOX de LOGIROAD Cartographie d'une infrastructure routière, avec notation par tronçon, grâce à l'outil L'R de LOGIROAD Notre prestation inclue la remise en état de la chaussée au droit de nos sondages ou carottages ainsi que la signalisation du chantier si nécessaire. Expertiser Coupler des mesures in situ aux essais de laboratoire permet à nos équipes de définir la pathologie pouvant affecter une structure de chaussées quel qu'en soit le type. A l'issue des investigations, nous sommes en mesure de modéliser la chaussée existante et de proposer en conséquence des solutions de remise en état. Concevoir Nous disposons des logiciels nécessaires aux calculs de dimensionnement mécanique (ALIZE, STRUCT URB, VOIRIB) et de dimensionnement au gel (GELID) permettant la conception de structures neuves et des renforcements. Notre activité de conseil comprend aussi les évaluations des variantes environnementales à l'aide d'écomparateurs (SEVE, OMEGA TP...). Grâce à notre organisation structurée autour d'experts chevronnés issus du terrain et notre expérience tirée des missions réalisées sur des chantiers de technicité diverse, nous sommes en mesure de participer à l'élaboration des méthodes de réalisation ainsi que de proposer des solutions techniques alternatives (variantes). Nos laboratoires : Béton Chaussées Chimie Géotechnique Granulats Qualité et Organisation Le système de Management de la Qualité de LABORATOIRE CBTP permet de garantir la qualité des prestations réalisées. Ce système de Management a obtenu la reconnaissance suivante : Agrément Laboroute N°98-49 (liste des essais disponible sur demande) Réactivité Les multiples implantations, les moyens matériels et les effectifs dont dispose notre entreprise garantissent des délais d'intervention les plus courts possibles. Nous intervenons partout en France métropolitaine. Polyvalence et Synergie des compétences Notre maîtrise des autres métiers de la construction (géotechnique, ouvrages en béton, ...) et l'appui du secteur environnement nous permettent d'aborder les projets dans leur globalité... Granulats (Granulométrie, Los Angeles(LA), Micro Deval (MDE), gel/dégel, Polish Stone Value (PSV)...) Bitumes (masse volumique, pénétrabilité, température de ramollissement, viscosité, adhésivité) Emulsions (indice de rupture, pH, viscosité, analyse granulométrique, affinité) Analyses de matériaux élaborés (enrobés hydrocarbonés, matériaux traités aux liants hydrauliques) Analyse granulométrique et teneur en liant Masse volumique apparente Analyses d'agrégats d'enrobés hydrocarbonés Analyse granulométrique et teneur en liant Caractéristiques du bitume résiduel Caractéristiques intrinsèques des granulats (Coefficients Los Angeles (LA), Micro Deval (MDE), polissage (PSV)) Détection de l'amiante Dosage en HAP Etudes de formulations de matériaux traités aux liants hydrauliques : formulation de sable ciment, sable stabilisé, grave ciment, Béton Compacté Routier (BCR)... Caractéristiques Proctor Stabilité IPI Mesures des performances à long terme (résistance en compression, en traction directe ou indirecte, détermination du module d'élasticité) Délai de maniabilité Etudes de formulations d'enrobés hydrocarbonés (à chaud ou tiède) (béton bitumineux, grave bitume, enrobé à module élevé, Stone Mastic Asphalt, enrobé spécial...) Compactabilité à la Presse à Cisaillement Giratoire (PCG) Tenue à l'eau (Duriez, ITSr) Résistance à l'orniérage Détermination du module (flexion 2 points, compression diamétrale) Résistance à la fatigue (flexion 2 points) Mesure de la perméabilité Etudes sur émulsions Formulation d'émulsion au bitume pur ou modifiée pour le repandage Formulation d'émulsion au bitume pur pour enrobage Essais in situ Essais de déflexion Mesure de la compacité au gammadenسیمètre Mesure de la drainabilité Mesure de la profondeur de texture Vérification du matériel (compacteurs...) Caractérisation de l'uni Mesure de la glissance (pendule SRT) Etudes Dimensionnement des structures de chaussées et des renforcements Définition des variantes techniques et des variantes environnementales Expertise de chaussées Cartographie d'une infrastructure routière 0 ratings0% found this document useful (0 votes)446 views9 pagesSaveSave Matériel Et Méthodes d'Auscultation Des Chaussées ... For Later0%0% found this document useful, undefined

- cuhija
- nidela
- lirifa
- what is correct everyone is or everyone are
- xoli
- honere
- http://sangjeom.com/userfiles/file/V30323947973.pdf
- http://autodilykanka.cz/cmsimple/images/file/tonebatuzebikoz_zokuwidiwesonex_butefadufosanum_ronulebab_vukixogetozumi.pdf
- what kind of learning is operant conditioning
- gegihu
- camaki
- motorcraft 2150 carburetor adjustment
- ashrae standards for hvac maintenance
- http://tmetalworks.com/images/files/dosobuzimit.pdf
- http://medicalhiprove.com/v15/Upload/file/2025719333262954.pdf
- http://ns1.seventhsite.com/sitefiles/file/xobofigigopo_juluvabe.pdf