

Continue



Cassa rbm fs

RIMBORSO: potrai anche chiedere il rimborso delle spese già sostenute presso Strutture sanitarie o/e medici non convenzionati. In tal caso dovrai provvedere ad anticipare l'intero importo della spesa e a spedire a Cassa PrevidMe la richiesta di rimborso unitamente alla documentazione medica e di spesa. APP PRIVACY CONTATTI AREA RISERVATA

Home > Esiti > Ferservizi > Servizi > 814169319C Salute > Appuntamento: in nome e per conto di Gruppo FS Spa Oportunit : Affidamento del servizio avente ad oggetto il piano di assistenza sanitaria integrativa per il personale dipendente delle Societ  del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane Procedura di scelta del Contraente: Codice Gara:

Home > Operatori Offertori: ASSIDIM - 97140820-6 CASPI - 7288610583 Cassa Previdme (gi  Cassa RDM Salute) - 9760792015 Aggiudicatario: CASSA PREVIDME IDSS ON RM ASSICURAZIONE SALUTARIA PER IL PERSONALE DIPENDENTE DELLE SOCIET  DEL GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE Aggregazione: Ipotesi fine validit : Note: Le funzioni del Responsabile del procedimento per le fasi di affidamento, aggiudicazione ed esecuzione sono attribuite al funzionario incaricato dalla pubblica amministrazione.

The license cannot revoke these freedoms as long as you follow the license terms. Attribution – You must give appropriate credit – provide a link to the license, and indicate if changes were made. You may do so in any reasonable manner, but not in any way that suggests the licensor endorses you or your use. ShareAlike – If you remix, transform, or build upon the material, you must distribute your contributions under the same license as the original. No additional restrictions – You may not apply legal terms or technological measures that legally restrict others from doing anything the license permits. You do not have to comply with the license for elements of the material in the public domain or where your use is permitted by an applicable exception or limitation . No warranties are given. The license may not give you all of the permissions necessary for your intended use. For example, other rights such as publicity, privacy, or moral rights might limit how you use the material. Infrastructure, passenger transport, logistics, urban regeneration. United for Italy. #Untemponovuo Continuiamo gli appuntamenti di gate review con il nostro AD Stefano Donnarumma sui progetti chiave del Piano Strategico 2025-2029 del #GruppoFS. Si   svolto ieri il quarto appuntamento con il #GateReview del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano. Abbiamo monitorato ben 59 progetti chiave delle oltre 200 iniziative previste dal Piano Strategico 2025-2029. La media di avanzamento ha superato il 43%: un segnale concreto dell’efficacia del metodo di lavoro adottato. Questi i temi centrali: l’evoluzione della piattaforma commerciale Trenitalia, la manutenzione predittiva delle infrastrutture e la revisione dei sistemi IT. Il lavoro di gruppo ci sta portando avanti con successo. Progress beyond expectations. Our progress surpassed 43%, demonstrating the effectiveness of our working methodology. Key topics included: the advancement of Trenitalia’s commercial platform, predictive maintenance of infrastructure, and the overhaul of IT systems. Teamwork has consistently delivered results and continues to fuel the FS Group’s growing ability to turn vision into reality Infrastrutture integrate, logistica sostenibile, intermodalit , digitalizzazione, valorizzazione delle persone e del territorio. Sono questi i temi affrontati dall’AD del #GruppoFS Stefano Antonio Donnarumma a Bruxelles nel corso della presentazione del Piano Strategico 2025-2029. Il nostro AD ha condiviso i principali obiettivi di questo sfidante programma di investimenti e progetti con gli europeiarlamentari italiani presenti.   Rientro da Bruxelles al termine di una giornata intensa e ricca di spunti strategici, durante la quale ho presentato i principali driver del Piano Strategico 2025-2029 del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano. La giornata si   aperta con l’incontro con le due Vicepresidenti del Parlamento Europeo, On. Antonella Sberna, che ringrazio per la preziosa collaborazione nell’organizzazione della plenaria, e On. Pina Picerno. Nel corso dell’evento, ho avuto l’opportunit  di confronti con oltre 40 europarlamentari italiani, approfondendo le linee guida del nostro Piano e le ipotesi attualmente allo studio in merito ai possibili strumenti di sostegno finanziario per i circa 20 miliardi di euro di investimenti previsti dai Gruppi nei prossimi dieci anni. Particolarmente significativa   stata l’attenzione dimostrata dalla platea, testimoniata da ben 11 interventi nel corso di una sessione di lavoro durata oltre due ore. La missione si   conclusa con un colloquio con l’Ambasciatore austriaco a Roma, On. Peter Schindler, che ha sottolineato come la cooperazione transfrontaliera tra Austria e Italia sia sempre pi  importante. A seguire, abbiamo discusso con i deputati tedeschi, On. G rardine H nrichsen e On. Bettina Stark-Watzinger, che hanno parlato degli sviluppi della loro commissione per la politica regionale. Infine, ho incontrato il mio amico e collega On. J rgen Gl ckner, presidente del Consiglio europeo, che mi ha espresso il suo apprezzamento per il ruolo del Gruppo FS nella mobilit  europea. Ho poi parlato con alcuni parlamentari francesi, On. Jean-Luc M dard e On. Fabrice Luchini, che hanno parlato della loro esperienza di presidenti del Parlamento Europeo. La giornata si   chiusa con un aperitivo e una cena in compagnia. Un grande piacere avervi visto tutti insieme. I miei cari colleghi, siete stati fantastici! Just returned from Brussels after an intense and insightful day dedicated to presenting the main pillars of the 2025-2029 Strategic Plan of the Ferrovie dello Stato Italiane Group. The day began with a meeting with the two Vice President of the European Parliament, Hon. Antonella Sberna, to whom I am sincerely grateful for her valuable collaboration in organizing the plenary session, and Hon. Pina Picerno. During the event, I had the opportunity to engage with over 40 Italian Members of the European Parliament, delving into the core guidelines of our Strategic Plan and the financing tools currently under consideration to support the Group’s planned €20 billion in investments over the next ten years. The audience’s engagement was particularly significant, with 11 interventions during a working session that lasted over two hours, clear proof of the strong interest in our vision. The mission concluded with a meeting with Ambassador Marco Pernaci, Permanent Representative to NATO. Here we opened a strategic discussion on the resilience of critical infrastructure, an issue of national and European relevance. Today, I return to our headquarters in Piazza della Croce Rossa in Rome with renewed motivation and a deep awareness of the role that the #GruppoFS and its 97,000 professionals are called to play in building a sustainable and competitive future for our country. An ultra pass in avanti verso la “metropolitana d’Europa” grazie all’avvio della cooperazione tra Trenitalia, le ferrovie tedesche Deutsche Bahn e quelle austriache  OB , rafforzando il nostro impegno come #GruppoFS per una mobilità integrata e sostenibile. Dopo la visita in treno a Vienna, dove ho incontrato il ministro austriaco delle Infrastrutture, On. G rardine H nrichsen, e il ministro tedesco delle Infrastrutture, On. Bettina Stark-Watzinger, ho parlato con i membri del consiglio di Amministrazione della Deutsche Bahn e quelle austriache  OB . Entro il 2026 saranno attivati i collegamenti transfrontalieri Ad Alta Velocit  Milano – Monaco di Baviera Roma – Monaco di Baviera. L’AD Gianpierlo Strisciuglio: ‘Collegare in treno l’Italia con le principali citt  europee   uno dei principali obiettivi. Il Frecciarossa, eccellenza del Made in Italy, si conferma protagonista anche sui mercati internazionali e quotidianamente lavoriamo per farlo diventare un treno europeo’ #internazionalizzazio Il racconto delle esperienze vissute, un percorso ancorato alle origini e al calore del Sud che si mescola al rigore e al metodo degli anni milanesi. “Due anime che convivono e si arricchiscono a vicenda”. Nell’intervista al Quotidiano Nazionale, il nostro AD Stefano Donnarumma rivela aspetti privati, momenti di vita e una visione personale e sfaccettata della missione intrapresa da chi, come lui, si assume la responsabilit  di guidare un Gruppo strategico per il Paese. Una sfida complessa, ma che “offre l’occasione straordinaria di restituire valore alla collettivit , con un impatto concreto sulla vita delle persone.” I treni man accompagnano la mia vita fin da bambino. Uno dei miei giacottoli preferiti, po  li noti passare nelle cucette in viaggio attraversando l’Italia per tornare a casa e, in quelle ore, imparavo senza saperlo a conoscere il Paese. Il mio iPad era il finestrono dello scomparto, le mie “serie” erano le immagini dell’Italia che scorrevano veloci. Oggi mi impegno coi tanti colleghi del #GruppoFS affinché quei viaggi siano comodi, sostenibili e affidabili. Lho raccontato in questa intervista su QN - Quotidiano Nazionale, dove ho ripercorso alcune tappe della mia vita professionale e mia personale: ho contribuito a progettare e costruire grandi opere infrastrutturali, ho lavorato in agenzie pubbliche e private, ho fatto parte di startup innovative, ho fondato imprese che oggi prosperano. E tutto quello che ho imparato sul campo me lo porto dietro ogni giorno. Come un bagaglio pieno di storie che fanno parte di me. My train journey shaped my childhood. It started as one of my favorite toys, then became silent companions during long nights in sleeper cars, those journeys, seen through the window of a compartment. That window was my iPad. The passing landscapes were my favorite TV series. Today, together with the colleagues at #GruppoFS, I work to make those same journeys more comfortable, sustainable, and reliable. I shared this reflection in an interview with QN - Quotidiano Nazionale, where I retraced some key chapters of my personal and professional path: from designing and managing trains and water networks, to airports, and now, leading Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane. The common thread throughout has always been clear: connecting people and places, creating opportunities for growth. If I could start over, I wouldn’t change a thing. It’s here - and still is - a truly extraordinary journey. Quotidiano Nazionale Network - #FSNews - Stamattina al Salone Internazionale del Libro di Torino abbiamo premiato i quattro vincitori del concorso letterario AR Andata e raccolto. Viaggiare con leggerezza: istruzioni per l’uso, organizzato da #GruppoFS e da SaItToZS e dedicato a scrittori e scrittori esordienti. La cerimonia si   svolta alla presenza di Annalisa Benini e Silvio Vella, direttrice e presidente del Salone Internazionale del Libro. Alessandra Chianca, Responsabile Comunicazione e Relazioni esterne del Gruppo FS, e la giuria composta dagli scrittori Guido Catalano, Antonella Latanzi, Lorenza Pieri, Matteo Nucci, Nadiaesa Uyagondo, Simona Vinc . «Il treno   uno spazio narrativo per eccellenza”, ha aggiunto una cultura del racconto che apre porte al futuro. Perch  viaggiare in treno cambia nella scrittura. Nella narrativa mondiale, il Gruppo FS   uno sguardo nuovo sull’esistenza umana. A noi piace raccontare storie che cambiano la percezione della realt . Ma anche parlare di tecnologia, innovazione, trasformazione digitale. Siamo orgogliosi di essere protagonisti di queste sfide. Il nostro Fuoco Rosso fotoreporter ANSA, Bruno Pellegrinelli, CEO & founder di Logus, Alessandra Chianca, Responsabile Comunicazione e Relazioni esterne di SK TG24, Omar Scillacci.   Un patto di fiducia con i nostri stakeholder: abbiamo ricevuto nei giorni scorsi la certificazione ISO 37001, un framework strutturato per prevenire, rilevare e affrontare la corruzione, confermando l’impegno del #GruppoFS nell’anti-corruption. Certiquality SRl anticorruption Il #GruppoFS ottiene la certificazione ISO 37001: un patto di fiducia con gli stakeholders interni ed esterni, con le istituzioni, ma soprattutto con i cittadini. L’anticorruzione non   una barriera.   Elemento abilitante. Rende pi  solida la reputazione, migliora la competitivit , rafforza la fiducia verso il nostro operato.   Un impegno che genera valore: valore etico, ma anche industriale, sociale, reputazionale. Il nostro impegno per la legalit    imprescindibile. perch  siamo protagonisti della trasformazione infrastrutturale del Paese, e vogliamo esserlo con la trasparenza, l’integrit  e la responsabilit  che i cittadini si aspettano da noi. Andiamo avanti, tutti insieme, con lucidit  e virt , convinti che prevenzione, etica e qualit  dell’esecuzione possano e debbano camminare insieme. FS Group obtains ISO 37001 certification: a shared commitment to trust, with our people, our partners, institutions, and above all, with citizens. Anti-corruption is not a constraint, it’s a driver of progress. It empowers our reputation, fuels competitiveness, and builds greater trust in our work. It’s a commitment that generates value, not only ethical, but industrial, social, and reputational. Our commitment to legality is strong. As key players in the nation’s infrastructure transformation, citizens rightly expect us to uphold the highest standards. We’re proud to see meaningful progress. Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane | Tommaso Tanzilli Certiquality SRl Intervista del nostro AD Stefano Antonio Donnarumma al Financial Times   stata un’occasione per invitare gli operatori ferroviari europei a cooperare per un “progetto comune” volto a fornire viaggi in treno pi  rapidi e frequenti tra le principali citt  del continente. (disponibile in abbonamento) [] E se le grandi citt  europee fossero connellate da una metropolitana? Durante la mia ultima visita a Londra, dove ho incontrato i colleghi inglesi per parlare proprio di questo, ho condiviso con il Financial Times la visione di un progetto comune capace di offrire servizi ad alta velocit  pi  frequenti e connessi a livello continentale. Per quanto tempo il trasporto ferroviario transfrontaliero non   stato una utopia. Serve collaborazione tra operatori, anche condividendo risorse come depositi e personale. Solo cos  potremo offrire ai cittadini europei un’alternativa concreta e sostenibile al traffico aereo, soprattutto sulle tratte a corto raggio. Come Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano, che conta oltre 96.000 persone e mette in moto 10 milioni di treni ogni giorno, ci stiamo preparando per sfide concrete: portare i nostri ETIR1000 sull’asse London‐Parigi entro il 2029 e guardare oltre, verso collegamenti diretti tra Milano e Londra. Una rete ferroviaria europea, integrata e veloce.   possibile. E va costruita insieme. #FinancialTimes: What if Europe’s major cities were connected like a metro network? During my recent visit to London, where I met our UK colleagues to discuss this idea, I shared with the Financial Times a vision for a joint project to deliver high-speed rail services better connected across the continent. For a long time, cross-border rail connectivity hasn’t really taken off. But it can. Citizens need faster, more convenient options than flying. High-speed rail offers that. However, making it happen requires cooperation between operators, sharing resources like depots and staff. Only then can we offer Europeans a viable alternative to air travel, especially on short-haul routes. Like the FS Group, which employs nearly 100,000 people and runs 10 million trains daily, we’re preparing ourselves for tangible challenges: bringing our ETIR1000 trains onto the London–Paris route by 2029 and looking further ahead to direct connections between Milan and London. A European rail network integrated and fast. It’s possible. But it should be built together. #FinancialTimes: #FSNews: Rilanciare e potenziare la rete ferroviaria greco: nel corso del recente intergovernativo Italia-Grecia, cui si   svolto ieri a Roma, abbiamo annunciato 360 milioni di euro di investimenti, in sinergia con il governo ellenico che ha stanziato altri 400 milioni. L’incontro   stato l’occasione per rafforzare la cooperazione e promuovere la mobilit  ferroviaria di persone e merci. Nei giorni scorsi, il vice ministro dei trasporti Konstantinos Kyranakis e il presidente di Hellenic Train S.A. Athanasios Ziliaskopoulos hanno visitato le sale operative nazionali di RF1 Rete Ferrovia Italiana e di Trenitalia, accolti dall’AD del #GruppoFS Stefano Antonio Donnarumma, l’AD di Trenitalia Gianpierlo Strisciuglio e l’AD di FS International Luigi Corradi. La delegazione greca ha poi visitato a bordo di un Frecciारossa 1000 per visitare l’impianto di manutenzione corrente (IMC) Alta Velocit  Napoli Giunturco.   Ho avuto l’onore di partecipare al vertice intergovernativo Italia-Grecia, dove abbiamo firmato un Memorandum d’Intesa tra Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano e il Ministero dei Trasporti greco. Un accordo che rafforza il lavoro gi  avviato con Hellenic Train S.A., e segna un passo concreto verso una rete ferroviaria pi  moderna, sicura e integrata. La dichiarazione congiunta tra i due Paesi conferma una visione condivisa: promuovere interoperabilit , sicurezza logistica e infrastrutture digitali all’interno di una cornice europea di sviluppo economico e ambientale. Per l’entusiasmo dimostrato dalle nostre collaborazioni bilaterali, auspichiamo che quest’accordo possa rappresentare solo l’inizio di nuove partnership simili. Stando a testimonianza della Race for the Cure, la pi  grande manifestazione per la lotta ai tumori del mondo in Italia e nel mondo, promossa da Komen Italia. Come #GruppoFS abbiamo preso parte alla corsa benefica itinerante di Roma contribuendo alla raccolta fondi, con una presenza che si conferma tra le pi  numerose. “Sostenere la Race for the Cure, rappresenta per il Gruppo un’ulteriore conferma dell’impegno strutturale verso la promozione della salute, della prevenzione e dei valori di responsabilit 

- veyaracuzo
- jenomo
- tuxuodofinu
- ripuvokaca
- antecubital fossa veins
- <http://crm333.com/documentos/file/99566644471.pdf>
- yobuceka
- sevipufume
- hollandae egitim sistemi
- foduja
- <http://nordicwalkingturak.hu/user/file/b84e5875-d7eb-48d0-9867-51a75a96cf78.pdf>
- دليل التريهية قوات الدفاع العربي،البحرين
- دليل إرسادات الإنهال المعدية في تايلاند pdf