

Continue























[illegible]

avances tecnológicos. ¡Ojalá!!! ¿Quiéres saber realmente quién inventó la rueda? La rueda es uno de los inventos más significativos de la humanidad y su creación marcó una de las primeras veces que los seres humanos pudieron entender y aplicar los principios de la rotación y la simetría en la tecnología. Muchos autores sitúan la primera aparición de la rueda sobre el 3.500-4000 aC en las culturas de la antigua Mesopotamia durante el período sumerio. Entre el Tigris y Éufrates, nacieron las primeras civilizaciones agrícolas, ganaderas y comerciales. Los historiadores estiman que la rueda surgió por primera vez en Mesopotamia, alrededor del quinto milenio a. C., específicamente durante el período de El Obeid, alrededor del 4500 a. C., en la región fértil y floreciente conocida como el Creciente Fértil. Esta área es célebre por ser cuna de muchas innovaciones fundamentales de la antigüedad. Inicialmente, la rueda no se usaba para mover grandes pesos o como medio de transporte. Las primeras ruedas eran parte de la rueda de alfarero, una herramienta diseñada para moldear uniformemente la arcilla (así parece desprenderse de tabillas de arcilla). Emperadores Romanos Hispanos de la Antigua Roma Este uso potenció la creación de vasijas, platos y otros recipientes con una eficiencia y simetría que no se podía lograr trabajando la arcilla únicamente con las manos. Con el paso del tiempo, la genialidad de este invento trascendió la alfarería. Los seres humanos comenzaron a ver el potencial de la rueda para transformar los medios de transporte. Al adaptar la rueda para carros y carretas, se facilitó enormemente el traslado de grandes pesos, lo cual tuvo un impacto profundo en el comercio, la agricultura (con los carros de tracción animal) y la guerra. Surgieron las ciudades y estas dieron paso al desarrollo del uso de los metales y de la construcción de viviendas. Además, la nueva organización social, donde los campos de cultivo y las ciudades se encuentran distanciados, hizo necesaria la existencia de medios de transportes eficientes. Es difícil saber cómo los sumerios llegaron a descubrir la rueda. Sin embargo, se conoce que los alfareros de Sumer, en el sur de Mesopotamia, conocían el movimiento circular. La primera rueda empleada en un carro del que se tiene constancia data aproximadamente del 3500 aC, y fue encontrada en la ciudad de Ur. Su diseño es muy simple: las ruedas, de forma cilíndrica, eran discos sólidos de madera maciza y estaban formadas por dos o más segmentos unidos por grapas de madera. Las ruedas se insertaban en un eje y quedaban fijadas por estacas que atravesaban los extremos del eje. Sin embargo, los historiadores argumentan que su invención debe ser anterior, probablemente plataformas de madera debajo de las que había troncos cilíndricos para facilitar el desplazamiento, unidos y pegados a los cuernos de los toros que las arrastraban.La Primera República Española:Constitución y Fracaso Bromas aparte, la rueda, no tiene un inventor específico, ya que fue inventada por un personaje anónimo hace cinco milenios a. C. en Mesopotamia. Hasta el momento los científicos no van a poder entregar respuesta precisa sobre la persona que nos dejó este gran invento para la humanidad. Una serie de localizaciones en grutas y, sobre todo, en terrazas marinas de más de noventa metros de este modo lo testimoniarían. Lo que se ha encontrado es un conjunto de unas dos mil herramientas de piedra, en concreto de cuarzo, en veintiocho yacimientos, distribuidos en entre las localidades de Plakias y Agios Pavlos. Las primeras representaciones de la rueda en una placa de arcilla datan del 3500 a. C. ... ¿Cómo íbamos a saber su autor? Luego se hicieron con 3 tablas de madera cortas de forma redonda, siendo utilizadas por Chinos sobre el 2000 a.C y los olmecas hacia el 1500 a.C. Otras evidencias arqueológicas sitúan indicios de su existencia en territorios de India y Pakistán. La evidencia más antigua del uso de la rueda de madera data de alrededor del 3400 a.C. Se han encontrado restos de ruedas de madera en la cultura de la Cultura de la Cerámica Cordada, en la región que hoy comprende Polonia y Ucrania. Estas ruedas estaban asociadas con carros, lo que sugiere que fueron utilizadas principalmente para el transporte. De Vikiçizer - Trabajo propio, CC BY-SA 4.0, El descubrimiento de la rueda de madera fue una mejora significativa respecto a las versiones anteriores, ya que permitía el movimiento más eficiente y la capacidad de soportar cargas más pesadas. Este avance tecnológico se difundió rápidamente por diferentes civilizaciones antiguas, convirtiéndose en un componente esencial en el desarrollo de tecnologías de transporte y maquinaria. El Misterio de la muerte de Napoleón Bonaparte Con la invención de ejes y carros, la rueda de madera revolucionó las maneras en las que las sociedades antiguas comerciaban, guerreaban y se expandían territorialmente. Es entre los inventos esenciales en la Historia de la humanidad, por su enorme utilidad en la preparación de alfarería, en el transporte terrestre, y como componente esencial de diferentes máquinas. El conocimiento de su origen se pierde en el tiempo, y sus múltiples usos han sido esenciales en el desarrollo del progreso humano. Desde hace miles y miles de años se tiene conocimiento que el hombre usa balsas o bien otro género de embarcación pequeña como los kayaks canoas para navegar por las costas, ríos, o bien otros cuerpos de agua. Pero con la rueda, hay otros instrumentos indispensables para la evolución humana. El comienzo de la agricultura se halla en el período Neolítico, cuando la economía de las sociedades humanas evolucionó desde la recolección, la caza y la pesca a la agricultura y la ganadería Las primeras plantas cultivadas fueron el trigo y la cebada. Sus orígenes se pierden en la prehistoria y su desarrollo se gestó en múltiples etnias que la practicaron de forma independiente, como las que brotaron en el llamado Creciente fértil (zona de Oriente Próximo desde Mesopotamia al Viejo Egipto), las etnias precolombinas de América Central, la cultura desarrollada por los chinos al este de Asia, etcétera, convirtiéndose finalmente, en uno de los grandes inventos de la historia. Hacia finales del siglo XIX, se produjeron avances significativos en la tecnología de la rueda, destacándose especialmente la invención del neumático. Este invento, desarrollado por Robert William Thompson, fue un cambio revolucionario, consistiendo en una rueda de goma que utilizaba aire comprimido. Este desarrollo allanó el camino para los neumáticos de automóviles y bicicletas, lo que a su vez tuvo un impacto profundo en el transporte personal y comercial. El neumático ofrecía una conducción más suave y eficiente, y su diseño es la base de los neumáticos modernos que conocemos hoy. En la edad moderna, una vez que aparecieron los vehículos con ruedas, fue John Dunlop desarrolló la primera cámara con neumáticos para bicicletas y Edouard Michelin quien las inventó para los automóviles... ¿Te suenan los apellidos?¿Existieron realmente las Amazonas de la Mitología Griega? Charles Goodyear jugó un papel crucial en el desarrollo de la tecnología de la rueda, aunque de manera indirecta en relación con los neumáticos. En 1839, Goodyear descubrió el proceso de vulcanización del caucho, un método que transforma el caucho natural en un material más duradero y elástico al mezclarlo con azufre y someterlo a calor. Este descubrimiento fue fundamental para la industria del neumático. El caucho vulcanizado, gracias a su mayor resistencia y elasticidad, resultó ideal para fabricar neumáticos. Por último, también Benjamin Franklin Goodrich, fundador de la compañía B.F. Goodrich, tuvo un papel importante en la evolución de la tecnología de los neumáticos, aunque el desarrollo específico del neumático radial no fue directamente obra de él o de su compañía. La innovación del neumático radial se atribuye a Michelin, una empresa francesa, que lo desarrolló en 1946. Si te ha sabido a poco y deseas leer más artículos parecidos a ¿Quién Inventó la Rueda? te recomendamos visitar la categoría Historia de los Inventos. ¡Compártelo en tus Redes Sociales!