

[Click Here](#)



Novo creta ultimate 2025

Page sharing CRETA rewrites the book on compact crossovers. The style is sensuous and sporty, reflecting CRETA's impressive dynamic capabilities and fun-loving driving personality. Masculine and modern with a difference: That's CRETA style. CRETA's jewel-like headlamps, its outsized grille and other bold details dare to be different and push the boundaries of design. From every angle, the all-new CRETA radiates supreme confidence and driving excitement, a feeling that intensifies when you push the start button. A trusted tool. A member of the family. Objet d'art. A tech toy. CRETA is all of these and much more. Whether you're single, married with kids or empty nesters, the highly versatile the all-new CRETA is designed to be a perfect fit. It's the efficiency multiplier that helps you do more each day and to get it all done in style. Gallery Specification Share — copy and redistribute the material in any medium or format for any purpose, even commercially. Adapt — remix, transform, and build upon the material for any purpose, even commercially. The licensor cannot revoke these freedoms as long as you follow the license terms. Attribution — You must give appropriate credit , provide a link to the license, and indicate if changes were made . You may do so in any reasonable manner, but not in any way that suggests the licensor endorses you or your use. ShareAlike — If you remix, transform, or build upon the material, you must distribute your contributions under the same license as the original. No additional restrictions — You may not apply legal terms or technological measures that legally restrict others from doing anything the license permits. You do not have to comply with the license for elements of the material in the public domain or where your use is permitted by an applicable exception or limitation . No warranties are given. The license may not give you all of the permissions necessary for your intended use. For example, other rights such as publicity, privacy, or moral rights may limit how you use the material. O Hyundai Creta se tornou um dos SUVs mais vendidos do mercado. Afinal, o modelo agrega bom espaço interno, mecânica confiável, bom lastro da marca e claro, a carroceria de utilitário-esportivo. Mas o Creta carecia de algumas melhorias, principalmente na motorização de versão topo de linha, Ultimate. Seu bloco 2.0 aspirado de 167 cv e 20,6 kgfm de torque não era molenga, mas longe da eficiência da força dos modernos motores turbo, VEJA TAMBÉM: Isso sem falarmos do design. O Creta ganhou estilo ousado em 2021. Há quem adore e há quem deteste. Fato é que a própria Hyundai notou que carregou demais no visual e resolveu redesenhar as sações frontal e traseira do SUV. Hyundai Creta Ultimate 2025 tem como destaque seu novo motor turbo de 193 cv O resultado ficou bem mais agradável, sem aquela sensação de olhos caídos da linha anterior. A A traseira também recebeu novas lanternas, com moldura que percorre a tampa do porta-malas, sem aquele estilo que dava a impressão de faltar alguma coisa lá atrás. Hyundai Creta Ultimate 2025 Mas vamos ao novo Hyundai Creta Ultimate 2025. Além do retque visual, a principal novidade foi a troca do velho bloco 2.0 pela unidade TGD1 1.6 turbo de 193 cv e 27 kgfm de torque. O motor vem vida nova ao SUV, uma vez que oferece 30% mais torque e numa rotação muito mais baixa. Toda a força do novo Creta está disponível a partir de 1.700 rpm, enquanto o antigo motor 2.0 entregava seus 20,6 kgfm a elevados 4.700 rpm. Ou seja, o velho Creta precisa de 3 mil giros a mais por minuto para entregar menos força que o novo Creta. Isso tudo pode ser traduzido em eficiência. Mas nem tudo são flores, o novo motor 1.6 turbo só pode receber gasolina. Mas a eficiência compensa o uso do combustível mais caro. Segundo Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBEV), seu consumo é: Combustível Urbano Rodoviário Gasolina 11,9 km/l 13,5 km/l Creta 1.6 turbo na prática E preciso deixar claro que as referências do Creta 2.0, que testei em 2022, já não são tão vividas na memória. Mas é impressionante como o novo motor acelera rápido e como as trocas são imediatas. O Creta Ultimate conta com nova transmissão de dupla embreagem e sete marchas. A caixa deixou muita gente com a pulga atrás da orelha pelo fato de utilizar embreagem seca e não banhada. Rodas ora 18 dão charme extra ao Creta Ultimate 2025 E o temor é compreensível, pois os problemas crônicos da transmissão PowerShift, da Ford, com embreagem a seco) deram e ainda são muita dor de cabeça aos proprietários. Mas a Hyundai garante que sua caixa é moderna e não dará o mesmo problema. Algo que não podemos aferir em um teste de uma semana. Mas fato é que o carro é esperto e seu conjunto permite ultrapassagens seguras e muito rápidas. As retomadas também impressionam, nada de o SUV perder fôlego e demorar a ganhar velocidade. Tudo isso faz dele uma delícia ao dirigir. O pacote de assistências à condução impressiona, com uma fartura de sensores como controle de permanência em faixa, monitor de ponto cego, dentre outros recursos que tentam justificar seu preço de R\$ 189.990. Interior do Creta Ultimate Por dentro, o Creta também evoluiu destaque para o o painel com quadro de instrumentos integrado ao multimídia. O novo cluster otimiza uma função do Creta que é a câmera auxiliar de manobra. Quadro de instrumentos digital integrado com multimídia é uma tendência do mercado Na linha anterior, a projeção da câmera aparecia no "miolo" do velocímetro. Agora, cada um dos mostradores (conta-giros e velocímetro) exibe a câmera de cada lado. Claro que a função não deve substituir a necessidade de conferir os retrovisores antes de cada conversão, mas é um recurso a mais para garantir que nenhum outro veículo esteja vindo na faixa ao lado. O acabamento agrada, pela qualidade da montagem e os bancos revestidos em couro de tonalidade clara. Mas o melhor são os comandos físicos do ar-condicionado. Parece besteira, mas num mundo em que tudo migrou para tela do multimídia, poder ajustar a climatização, assim como o volume com botões físicos é um grande conforto. O pacote de conteúdos do Creta Ultimate inclui também: Direção elétrica Ar-condicionado digital de duas zonas Multimídia BlueLink (com Android Auto e Apple CarPlay) Comandos por voz Câmera 360° Carregamento por indução Bancos revestidos em couro Vidros e retrovisores elétricos Volante com ajuste de altura e profundidade Retrovisor interno eletrocromico Teto solar Panorâmico Sistema de frenagem autônomo Assistente de permanência em faixa (LKA) Assistente de centralização em faixa (LFA) Assistente de ponto cego (BCA) Assistente de tráfego cruzado traseiro (RCCA) Alerta de saída segura (SEW) Câmera para monitoramento de ponto cego(BVM) Sensor de ventilação Selo de estacionamento dianteiro Sistema de monitoramto de pressão dos pneus (Indicação) Freio de estacionamento eletrônico com auto hold Farol alto adaptativo (HBA) Ajuste manual de altura dos faróis Alerta de não utilização do cinto de segurança para motorista e passageiros Alerta de presença no banco traseiro (ROA) Alerta visual de portas e porta-malas abertos Travamento automático das portas e do porta-malas a 20 km/h Trava de segurança para crianças nas portas Traseiras Limpador e desembacador do vidro traseiro Destravamento automático das portas em caso de acidente Cintos de segurança dianteiros de 3 pontos com pré-tensionador e ajuste de altura Cintos de segurança traseiros de 3 pontos Apoios de cabeça dianteiros e traseiros com regulagem de altura Estrutura com deformação programada Barras de proteção lateral Imobilizador do motor Alarme perimétrico Alarme volumétrico Alerta sonoro de travamento das portas Rodas ora 18 de liga leve Faróis Full LED Espaço interno e porta-malas Porta-malas comporta 422 litros de volume O espaço interno não sofreu mudanças. O Creta é um SUV que acomoda cinco ocupantes, mas o ideal é levar quatro apenas, sem o quinto elemento comprometendo o conforto de quem viaja atrás. Seu porta-malas oferece 422 litros de volume. Dimensões e capacidades Comprimento (mm) 4,330 Largura (mm) 1,790 Altura (mm) / altura com barra de teto (mm) 1,620 / 1,635 Entre eixos (mm) 2,610 Altura livre do solo (mm) 190 Volume do porta-malas (litros, VDA) 433 Volume do tanque de combustível (litros) 50 Ângulo de entrada / saída 19,9°/30,3 Palavra final O Creta era um SUV que caiu no gosto do brasileiro por associar o bom nome da marca sul-coreana a um produto bem resolvido. No entanto, era necessário a troca do velho motor aspirado por uma unidade mais moderna, potente e eficiente. Além disso, o tapinha visual deu cara nova ao modelo, literalmente. Newsletter Receba semanalmente notícias, dicas e conteúdos exclusivos que foram destaque no AutoPapo. SOBRE O novo Hyundai Creta foi lançado nesta segunda-feira (7) partindo de R\$ R\$ 141.890, com visual profundamente repaginado e inédito motor 1.6 turbo a gasolina de 193 cv na versão Ultimate, dando ao modelo o posto de SUV compacto mais potente do Brasil — que pertencia ao Jeep Renegade 1.3 turbo de 185 cv. Autosporte seleciona preços, versões e equipamentos do Creta 2025. Novo Hyundai Creta – Preços Hyundai Creta Comfort 1.0 TGDí AT6 2025: R\$ 141.890Hyundai Creta Limited 1.0 TGDí AT6 2025: R\$ 156.490Hyundai Creta Platinum 1.0 TGDí AT6 2025: R\$ 172.690Hyundai Creta N Line 1.0 TGDí AT6 2025: R\$ 182.090Hyundai Creta Ultimate 1.6 TGDí 7DCT 2025: R\$ 189.990 Novo Hyundai Creta - Motores Motor 1.6 turbo que está no novo Hyundai Creta já é usado no Kia Sportage — Foto: Divulgação As quatro versões de entrada do novo Hyundai Creta 2025 permanecem com o motor três-cilindros 1.0 Kappa turbo flex de 120 cv de potência e 17,5 kgfm de torque, com câmbio automático de seis marchas. Já a opção topo de linha, Ultimate, aposenta o veterano 2.0 flex de 167 cv para dar lugar ao 1.6 quatro-cilindros 16V turbo, também com injeção direta, porém sã a gasolina, de 193 cv de potência e 27 kgfm de torque. Esse propulsor pertence à família Smartstream, que é uma evolução do Gamma II que era oferecido aqui no Tucson e que, atualmente, equipa o Kia Sportage (com 180 cv). Outra novidade é o câmbio automatizado de dupla embreagem com sete marchas e caixa banhada a óleo, ligado ao motor 1.6 TGDí. Novo Hyundai Creta - Consumo O Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBEV) catalogou o Creta 1.0 turbo com o consumo de 8,4 km/l na cidade e 9 km/l na estrada com etanol, além de 12 km/l na cidade e 12,7 km/l na estrada com gasolina. Já a versão 1.6 turbo, disponível apenas com gasolina, faz 11,9 km/l na cidade e 13,5 km/l na estrada. Novo Hyundai Creta - Visual Hyundai Creta Ultimate é a única versão com motor 1.6 — Foto: Renato Durães/Autosporte A Hyundai manteve os cortes das chapas dos para-lamas, portas, colunas, para-brisa, vidros laterais e teto, porém, conseguiu deixar o novo Creta sem nenhuma herança do SUV anterior com estilo polêmico lançado em 2021. Tudo isso adotando novas estamparias de capô e tampa do porta-malas, além de agregados completamente renovados nos balanços dianteiro e traseiro. A fabricante sul-coreana também implementou melhorias estruturais no chamado underbody, o assoalho do monobloco, aumentando de 34,1% para 35,6% a presença de aços de alta resistência na construção da carroceria. Na dianteira, as linhas arredondadas dão lugar a vincos mais quadrados. A grade agora é retangular e em preto brilhante, com as luzes diurnas (DRL) de LED logo abaixo do capô e interligadas por uma barra iluminada. Os faróis, também de LED, ficam encravados no para-choque frontal. Vale destacar que a versão N Line traz um arranjo exclusivo de grade e para-choque. Hyundai Creta Ultimate tem lanternas de LED — Foto: Renato Durães/Autosporte A traseira também traz um desenho mais "quadrado", com lanternas afiladas, também de LED, em arranjo horizontal e interligadas por um filete iluminado, além de ficarem em um nicho na cor preto brilhante. É como uma mescla de HB20 e Volkswagen T-Cross. Para finalizar, há novos jogos de rodas de liga leve ora 18 na versão Ultimate. Hyundai Creta Ultimate é a única opção de interior cinza — Foto: Renato Durães/Autosporte Por dentro, o painel do Creta 2025 foi praticamente todo transformado. O destaque vai para a chegada do ar-condicionado digital de duas zonas a partir de versão Limited. O painel de instrumentos digital e a central multimídia, ambos de 10,25 polegadas, são semifituentes e integrados como em carros da Mercedes-Benz, dando um aspecto de carro premium. Apesar das telas digitais chamativas, Apple CarPlay e Android Auto são só via cabo. Curiosamente, as duas versões de entrada, que mantêm o antigo sistema multimídia com tela de 8 polegadas, trazem conexão sem fio para os dois sistemas de conectividade. As cores disponíveis para o Hyundai Creta 2025 são: preto, branco, prata, azul e cinza. Porém, em todos os casos, pode ser pintura metálica, sólida, perolizada e em dois tons com o teto de outra cor. Novo Hyundai Creta - Dimensões Hyundai Creta Ultimate tem 4,33 m de comprimento — Foto: Renato Durães/Autosporte Não há mudanças significativas em relação às dimensões. O novo Hyundai Creta ganhou 4,33 metros de comprimento (+ 3 cm), mas segue com os mesmos 1,79 m de largura, 1,63 m de altura e 2,61 m de entre-eixos. O porta-malas continua com 422 litros de volume. Hyundai Creta Ultimate 1.6 TGDí 2025: telas digitais destacadas do painel são destaque — Foto: Renato Durães/Autosporte O novo Hyundai Creta continua a vir de fábrica com seis airbags, frenagem autônoma emergencial e assistente de manutenção em faixa. Contudo, o pacote Adas de segurança ativa agora vem com o AC (controle de cruzeiro adaptativo) com a função Stop&Go a partir da versão Platinum. Assim, o SUV passa a conseguir rodar sozinho com mais autonomia em meio ao tráfego pesado, freando até a imobilidade e tornando a acelerar a partir dela. Hyundai Creta 2025 - Itens de série Comfort: motor 1.0 turbo, seis airbags, ar-condicionado, sensor de estacionamento traseiro e câmera de ré, direção elétrica, travas e vidros elétricos, central multimídia com tela de 8 polegadas e conexão sem fio com Apple CarPlay e Android Auto, indicador de pressão dos pneus, apoio de braço central para o motorista, banco do motorista com ajuste de altura, volante com regulagem de altura e profundidade, controles de tração e estabilidade, rodas ora 16, alerta de frenagem de emergência e controle de cruzeiro. Hyundai Creta Comfort 2025 — Foto: Divulgação/Hyundai Limited: tudo da versão Comfort mais assistente de permanência em faixa, farol alto adaptativo, ar-condicionado digital de duas zonas, saídas do ar-condicionado para o banco traseiro, retrovisores internos com ajustes elétricos e rodas ora 17. Hyundai Creta Limited 2025 — Foto: Divulgação/Hyundai Platinum: itens da versão Limited mais sensor de estacionamento dianteiro, freio de estacionamento eletrônico, banco do motorista com ventilação, sistema de frenagem autônoma, borboletas para trocas manuais no volante, câmera com visão 360°, controle de cruzeiro adaptativo e central multimídia e painel de instrumentos digital com telas de 10,25 polegadas. Hyundai Creta Platinum 2025 — Foto: Divulgação/Hyundai N Line: itens da versão Platinum mais grade frontal com acabamento exclusivo, saias laterais em cinza brilhante, faróis de LED, lanternas traseiras de LED, rodas com desenho exclusivo N Line, interior com acabamento exclusivo em bancos, volante e alavanca de câmbio, e teto preto. Hyundai Creta N Line 2025 — Foto: Divulgação/Hyundai Ultimate: itens do N Line (excluindo o acabamento exclusivo) mais motor 1.6 turbo, grade frontal exclusiva, rodas ora 18, banco e volante revestidos de couro cinza, ajuste elétrico do banco do motorista, assistente de tráfego cruzado traseiro e câmera para monitoramento de ponto cego no painel de instrumentos. Quer ter acesso a conteúdos exclusivos da Autosporte? É só clicar aqui para acessar a revista digital. The Motorsport Images Collections captures events from 1895 to today's most recent coverage.Discover The CollectionCurated, compelling, and worth your time. Explore our latest gallery of Editors' Picks.Browse Editors' FavoritesExperience AI-Powered CreativityA Hyundai pode até dizer que o Creta 2025 é uma nova geração. Tem grandes mudanças estéticas, interior completamente diferente, novo motor e até um novo câmbio. Mas esta é a terceira atualização estética do mesmo carro lançado no Brasil na virada de 2017 para 2018. E que ainda é bastante interessante. Preços do Hyundai Creta 2025: Creta Comfort 1.0 TGDí - R\$ 147.390 Creta Limited 1.0 TGDí - R\$ 162.490 Creta Platinum 1.0 TGDí - R\$ 178.990 Creta N Line 1.0 TGDí - R\$ 187.590 Creta Ultimate 1.6 DCT - R\$ 196.990 Diga adeus para aquela grade dianteira com formato estranho e aos faróis compostos por vários elementos. A nova identidade de design fez a entrada de ar ter formato retangular e, na parte superior, traz uma linha em led que segue até as bordas, onde formam dois "L" deitados. Ainda tem os faróis principais divididos, na vertical, com lâmpadas de led nas versões mais caras. Hyundai Creta Ultimate 2025 (Fernando Pires/Quatro Rodas) A traseira repete a ideia da parte dianteira e remodelou as lanternas para usar os mesmos "L" deitados em led, porém aqui abandonou as peças divididas. Com a adição das novas luzes, a tampa do porta-malas foi revista, perdendo boa parte dos vincos. Ainda existe o Creta N Line, que traz um design mais esportivo e, como foi com o Creta anterior, traz um visual bem diferente. A grade dianteira é bem menor em altura e o para-choque recebe uma borda cinza trapezoidal, deixando de lado o skideplate das outras configurações. Do outro lado está o escapamento de ponteira dupla (mesmo que tenha o mesmo motor 1.0 turbo) e um para-choque exclusivo. (Divulgação/Hyundai) Continua após a publicidade Por dentro, o Hyundai Creta 2025 tem duas telas de 10,25", uma para o cluster e outra para a multimídia, posicionadas lado a lado e integradas ao painel. Mas só nas versões mais caras. (Divulgação/Hyundai) No oposto da linha, as versões Comfort e Limited têm o mesmo quadro de instrumentos de cristal líquido do HB20 e a central multimídia de 8", o que prejudica o aspecto da cabine. E o efeito oposto que as telas das versões mais caras proporcionam. Até mesmo os comandos do ar-condicionado foram revistos, mas o ar digital não está em todas as versões. Dimensões do Hyundai Creta 2025 Hyundai Creta Ultimate 2025 (Fernando Pires/Quatro Rodas) Não teve mudanças na plataforma herdada do Eланtra. As medidas do Hyundai Creta 2025 são praticamente as mesmas. Ainda tem 1,79 m de largura, 1,63 m de altura e com uma distância entre-eixos de 2,61 m. O que mudou foi o comprimento, 3 centímetros maior para alcançar os 4,33 m. Apesar disso, não mudou nem o espaço do porta-malas, ainda com capacidade para 422 litros. Continua após a publicidade Motores do Hyundai Creta 2025 O SUV compacto mais barato da Hyundai será comercializado em cinco versões, sendo que quatro delas ainda utilizam o motor 1.0 turbo de três cilindros, gerando 120 cv e 17,5 kgfm de torque, trabalhando com um câmbio automático de 6 marchas. Motor 1.6 turbo do Hyundai Creta Ultimate 2025 (Fernando Pires/Quatro Rodas) A Hyundai diz que já fez mudanças para atender o Proconve L8 a partir de janeiro, melhorando o consumo em até 6%. Pelo Immetro, agora faz 8,4 km/l na cidade e 9,0 km/l na estrada, com etanol no tanque. Usando gasolina, o rendimento é de 12 km/l e 12,7 km/l, respectivamente. A configuração topo de linha ainda é a Ultimate, que deu adeus ao motor 2.0 aspirado, de 167 cv e 20,6 kgfm. No seu lugar está o 1.6 turbo que também equipava o Tucson nacional, porém com uma calibração específica para que entregue 193 cv e 27 kgfm. Hyundai Creta Ultimate 2025 (Fernando Pires/Quatro Rodas) Continua após a publicidade O desempenho melhora bastante, acelerando de 0 a 100 km/h em 7,8 segundos e ainda é até 9% mais econômico do que seu antecessor. Os números do Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular apontam que faz 11,9 km/l no ciclo urbano e 13,5 km/l no ciclo rodoviário, apenas com gasolina. A Hyundai diz que tem planos de transformar-lo em flex, mas vai depender da demanda. Também troca a transmissão, adotando uma transmissão de dupla embreagem (seca) e sete marchas no lugar da transmissão de seis posições em conversor de torque. Banhada a óleo, a fabricante diz apostar em sua confiabilidade e que quer que não dê problema por anos, podendo passar por cinco donos diferentes sem apresentar nenhum defeito. Versões, preços e equipamentos do Hyundai Creta 2025: Creta Comfort 1.0 Turbo - R\$ 147.390 Hyundai Creta Comfort 2025 (Divulgação/Hyundai) Principais equipamentos: iluminação diurna em led, rodas de liga leve de 16" com pneus 205/65 R16, painel de instrumentos digital, central multimídia de 8" com Android Auto e Apple CarPlay sem fio, seis airbags (frontais, laterais e de cortina), sensor de estacionamento traseiro, monitoramento de pressão dos pneus, travas e vidros elétricos. Hyundai Creta Comfort 2025 (Divulgação/Hyundai) Continua após a publicidade Hyundai Creta Comfort 2025 (Divulgação/Hyundai) Ainda tem ar-condicionado, volante multifuncional com ajuste de altura e profundidade, câmera de ré, controle de cruzeiro, chave presencial, sistema start-stop, retrovisores laterais com ajuste elétrico, faróis com acendimento automático e mais. Creta Limited 1.0 Turbo - R\$ 162.490 Hyundai Creta Limited 2025 (Divulgação/Hyundai) Principais equipamentos: os mesmos do Creta Comfort, adicionando rodas diamantadas de 17" com pneus 215/60 R17 e assistentes como frenagem automática de emergência, detector de fadiga, assistente de permanência em faixa. Hyundai Creta Limited 2025 (Divulgação/Hyundai) Continua após a publicidade Hyundai Creta Limited 2025 (Divulgação/Hyundai) O SUV ainda tem carregador sem fio para celulares, ar-condicionado digital de duas zonas, retrovisor lateral com rebatimento elétrico, entre outros. Creta Platinum 1.0 Turbo - R\$ 178.990 Hyundai Creta Platinum 2025 (Divulgação/Hyundai) Principais equipamentos: mesmos itens do Creta Platinum, recebendo teto solar panorâmico, painel de instrumentos digital de 10,25", central multimídia de 10,25" com Android Auto e Apple CarPlay com fio, freio de estacionamento eletrônico, controle de cruzeiro adaptativo, assistente de ponto cego (transmitindo a imagem da câmera lateral para o painel de instrumentos), seletor de modo de condução e câmera 360". Hyundai Creta Platinum 2025 (Divulgação/Hyundai) Creta N Line 1.0 Turbo - R\$ 187.590 Hyundai Creta N Line 2025 (Divulgação/Hyundai) Principais equipamentos: além dos equipamentos das demais versões, ganha faróis full-led, barra horizontal em led na parte dianteira, setas sequenciais, rodas de 17" exclusivas, grade dianteira diferenciada e para-choques redesenhados. Hyundai Creta Platinum 2025 (Divulgação/Hyundai) Hyundai Creta Platinum 2025 (Divulgação/Hyundai) Na cabine, ainda tem detalhes em vermelho na cabine, bancos de couro preto com costuras vermelhas, pedaleira exclusiva e iluminação ambiente. Creta Ultimate 1.6 Turbo - R\$ 196.990 Hyundai Creta Ultimate 2025 (Divulgação/Hyundai) Principais equipamentos: versão topo de linha, traz todos os equipamentos disponíveis e adiciona bancos em couro cinza em dois tons, rodas de liga leve de 18" diamantadas com pneus 215/55 R18, retrovisor eletrocromico, banco do motorista com ajuste de altura, sensor de ponto cego, alerta de tráfego cruzado e alerta de saída segura. Hyundai Creta Platinum 2025 (Divulgação/Hyundai) Carro SUVlançamentoSUVs compactos Antes de um grande lançamento, o roteiro é sempre o mesmo. Especulações sobre a data de chegada e inúmeros flagras do carro camuflado são páginas garantidas no noticiário e nas redes sociais. O novo Hyundai Creta foi mantido em sigilo máximo, como uma missão secreta. E vem cheio de moral com o inédito motor 1.6 TGDí turbo a gasolina de 193 cv e a grife de SUV compacto mais potente do Brasil. Mas será o melhor? O novo Creta parte de R\$ 141.890 e chega até R\$ 189.990, justamente na versão Ultimate 1.6 TGDí — único com o novo motor. Autosporte já fez uma matéria com todos os preços, versões e equipamentos de toda a linha do Creta 2025. O lançamento do novo Creta para este ano nem era cogitado; flagras dos protótipos camuflados foram raridade; e o carro sem disfarces apareceu apenas uma semana antes da apresentação para a imprensa. Sua chegada tão cedo pegou todo mundo de surpresa, inclusive os rivais. E, inclusive, ajuda a explicar por que o motor 1.6 TGDí bebe apenas gasolina: convertê-lo em flex demandaria mais tempo. Uma coisa é fato: não existe um carro que tenha mudado tanto nos últimos anos quanto o Hyundai Creta. Lançado em janeiro de 2017 em versões 1.6 e 2.0 aspiradas, o SUV chegou com visual conservador e sem exageros. Em 2021, veio uma troca de geração com design polêmico e o motor 1.0 turbo flex com injeção direta do HB20 nas versões mais baratas. Veja as mudanças do Creta no decorrer dos anos — Foto: Renato Durães/Autosporte O Creta sempre ficou entre os cinco SUVs mais vendidos no Brasil desde sua chegada, mas nunca foi o líder. Agora, para alcançar esse posto, a marca faz uma nova revolução visual no produto na linha 2025. Mais do que isso, aposta no mesmo motor 1.6 turbo a gasolina do Sportage, porém recalibrado para entregar 193 cv de potência (contra 180 cv do Kia) e ser o novo SUV compacto mais potente da categoria. O motor três-cilindros 1.0 Kappa turbo flex de 120 cv e 17,5 kgfm, com câmbio automático de seis marchas, continua nas versões de entrada do novo Creta: Comfort, Limited, Platinum e na esportiva N Line, mas visual exclusivo, sem acréscimo de potência ou torque. Hyundai Creta Ultimate 1.6 TGDí 2025 tem lanternas de LED interligadas — Foto: Renato Durães/Autosporte Já o Creta Ultimate 2025 aposenta o veterano motor 2.0 flex de 167 cv para dar lugar ao 1.6 quatro-cilindros 16V turbo a gasolina, com injeção direta, de 193 cv de potência e 27 kgfm de torque. Ele pertence à família Smartstream, uma evolução do Gamma II que era oferecido aqui no Tucson e que, atualmente, equipa o Kia Sportage. Outra novidade é o câmbio automatizado de dupla embreagem com sete marchas com embreagem seca e engrenagens banhadas a óleo. Em relação ao consumo, pelo Immetro, o novo Creta 1.6 TGDí faz 11,9 km/l na cidade e 13,5 km/l na estrada sempre com gasolina. Segundo a Hyundai, o motor 1.6 TGDí não virou flex também para priorizar o desempenho com gasolina, combustível preferido dos consumidores de carros dessa faixa de preço. A marca espera que a versão Ultimate represente 20% das vendas do SUV renovado. Em dimensões, o novo Hyundai Creta cresceu 3 centímetros no comprimento, alcançando 4,33 metros, mas segue com 1,79 m de largura, 1,63 m de altura e 2,61 m de entre-eixos. O porta-malas ganhou 11 litros nesta versão, para 433 litros. Os números entregam que estamos falando de uma reestilização profunda e não de uma troca de geração, visto que a plataforma e boa parte da estamparia continuam as mesmas. Contudo, a Hyundai aumentou em 1,5 pontos percentuais a presença de aços de alta resistência na estrutura monobloco, de 34,1% para 35,6%. O ganho veio especialmente no assoalho da carroceria. Hyundai Creta Ultimate tem 4,33 m de comprimento — Foto: Renato Durães/Autosporte Apesar de manter cortes das chapas dos para-lamas, portas, colunas, para-brisa, vidros laterais e teto, visualmente o novo Creta carrega muito pouco do SUV com estilo polêmico lançado em 2021. Na dianteira, quase tudo é novo, e as linhas arredondadas foram trocadas por vincos mais quadrados e robustos. A grade agora é triangular e em preto brilhante, com as luzes diurnas (DRL) de LED logo abaixo do capô e interligadas por uma barra iluminada. Os faróis de LED ficam no para-choque. A versão Ultimate tem rodas de 18 polegadas exclusivas e a traseira adota um desenho mais retangular, com lanternas afiladas e também interligadas por um filete iluminado, além de ficarem em cor preto brilhante. Hyundai Creta Ultimate 1.6 TGDí 2025 tem teto-solar — Foto: Renato Durães/Autosporte Por dentro, o painel foi profundamente redesenhado. Destaque para o ar-condicionado digital, agora de duas zonas. O painel de instrumentos digital e a central multimídia, ambos de 10,25 polegadas, são semifituentes e integrados, o que dá um aspecto de carro premium. Mas o excesso de plástico rígido faz lembrar que se trata de um SUV compacto. Um detalhe que causa estranheza é que, apesar das telas digitais chamativas, Apple CarPlay e Android Auto são só via cabo. Porém, nas duas versões de entrada, com multimídia de 8 polegadas herdada do modelo anterior, as respectivas conexões são feitas sem a necessidade de fio. A Hyundai afirma que trabalha para corrigir esse "deslize" nos próximos meses. O banco do motorista tem ajuste elétrico e até ventilação — Foto: Renato Durães/Autosporte Ao menos o novo Creta Ultimate tem carregador de celular por indução, uma entrada USB e uma USB-C. Pelos R\$ 190 mil, já daria para exigir materiais emborrachados e conexão sem fio, como Jeep Renegade e Honda HR-V têm. Por outro lado, o novo Creta traz ajustes elétricos e ventilação para o banco do motorista. O volante é um dos poucos elementos herdados do antecessor. Algo de que ele sempre gostei, e que se manteve, é a ergonomia dos comandos, todos fáceis de encontrar. A câmera com visão 360° não é novidade no Creta, mas merece uma menção por ter sido aprimorado na linha 2025. O item é oferecido a partir da versão Platinum, que já oferece as telas interligadas. Assim que acionar a marcha ré, a câmera da multimídia será dividida em duas partes com dois ângulos: visão frontal e visão 360° com uma animação do carro feita de cima. Hyundai Creta Ultimate 1.6 TGDí 2025 é o único que pode ter interior cinza claro — Foto: Renato Durães/Autosporte Porém, o motorista consegue optar pelo ângulo da câmera que quiser na tela: visão 360° ou somente de frente, traseira, lateral única ou as duas laterais juntas. Neste caso, você pode acionar até dois ângulos, que é modo com a tela dividida, ou optar por tela cheia com o ângulo da sua preferência. Há também aquela visão que faz uma animação 3D do carro e, deslizando com o dedo, você pode rodar em volta do veículo como se tivesse alguém filmando de fora. O sistema é feito para nenhum motorista passar sufoco na hora da baliza ou quando for estacionar em alguma vaga apertada. Com tanto recurso, estacionar o carro errado não é mais desculpa. Hyundai Creta tem ar-condicionado digital de duas zonas — Foto: Renato Durães/Autosporte Em segurança, o Creta Ultimate 2025 incorpora itens inéditos na gama, como controle de cruzeiro adaptativo (ACC) com função Stop&Go — que inclui reacelerações e retomadas —, assistente de tráfego cruzado traseiro e alerta de ponto cego, a outros já presentes no Creta anterior, como seis airbags, frenagem autônoma emergencial e assistente de manutenção em faixa. A partir da versão Platinum tem câmera para monitoramento de ponto cego nos dois lados no painel de instrumentos. Assim que o motorista aciona a seta para a direção que quiser seguir, uma imagem da câmera aparece no painel de instrumentos para ampliar o campo de visão. É um sistema melhor que o da Honda, que projeta a câmera sobre a tela multimídia, e só do lado direito. Hyundai Creta Ultimate mostra o alerta de ponto cego na câmera também — Foto: Renato Durães/Autosporte Sentado no banco do motorista, a altura de 19 cm em relação ao solo faz você se sentir na mesma posição do Creta anterior. Porém, basta pisar no acelerador que os 16 cv e 6,5 kgfm extras do 1.6 TGDí em relação ao antigo 2.0 dão as caras. O curto teste foi realizado no Autódromo Fazenda Capuava (SP), que é um circuito marcado por muitas curvas e poucas retas. O vigor nas acelerações é nítido e o novo Creta 1.6 turbo vai de 0 a 100 km/h em 7,8 segundos, 1,5 s a menos que o antigo Creta Ultimate. A pista sinuosa não permite explorar tanto assim a elasticidade do motor, mas as trocas de marchas são precisas e sem trancos, exceto em retomadas a velocidades mais elevadas, o que é de se esperar de um SUV compacto. Em um contato mais profundo, será possível entender como está a dinâmica do novo Creta na vida real e se o aumento da rigidez da carroceria fez diferença em sua dinâmica. Hyundai Creta Ultimate 1.6 TGDí 2025 é a versão mais cara do SUV — Foto: Renato Durães/Autosporte São três modos de condução: Normal, Eco e Sport. Neste último, as luzes no computador de bordo trocam o azul pelo vermelho e o carro fica mais arisco, sem deixar o condutor perder o controle. O Eco é o mais indicado para atingir o consumo já mencionado de 11,9 km/l na cidade e 13,5 km/l na rodovia. O novo Hyundai Creta evoluiu demais. Trocou o visual polêmico por linhas bem mais modernas e que parecem ter caído no gosto do público pela primeira reação pós-lançamento nas redes sociais. O pacote de equipamentos é bem servido e, apesar de ter sido um teste curto, deu para sentir que o motor 1.6 turbo deu um fôlego ao modelo da marca coreana que nenhum concorrente tem. Hyundai Creta Ultimate 1.6 TGDí tem 16 cv e 6,5 kgfm a mais que o antecessor 2.0 aspirado — Foto: Renato Durães/Autosporte Na teoria, o novo Hyundai Creta Ultimate 1.6 TDI é o mais completo e o mais potente entre os SUVs compactos. Porém, será que é o melhor no conjunto da obra? Autosporte já colocou o SUV da marca coreana para enfrentar quatro rivais de peso: Volkswagen T-Cross, Honda HR-V, Jeep Renegade e Renault Duster. Fique ligado que o resultado neste super comparativo sai nas próximas semanas! Quer ter acesso a conteúdos exclusivos da Autosporte? É só clicar aqui para acessar a revista digital.